

РЕЗОЛЮЦИЯ

Конференции Российского автотранспортного союза «Современные технологии организации транспортного обслуживания автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом»

6 июня 2012 г.

г. Новосибирск

За последние пять лет на федеральном уровне принят ряд решений, которые сыграли положительную роль в развитии автомобильного и городского наземного электрического транспорта. В том числе:

1) принят Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», а также предусмотренные Уставом нормативные правовые акты, которыми урегулированы гражданско-правовые отношения в области перевозок грузов, пассажиров и багажа;

2) либерализован порядок проведения технических осмотров автотранспортных средств;

3) введен разрешительный порядок допуска на рынок таксомоторных перевозок;

4) в течение нескольких лет предоставлялись средства государственной поддержки, позволившие существенно обновить парк автомобильного транспорта.

Между тем, как отмечают участники Конференции, многие ключевые вопросы остаются нерешенными, что серьезно препятствует развитию отрасли. Уполномоченным органам государственной власти необходимо приложить больше усилий для формирования благоприятной правовой и экономической среды в автотранспортной отрасли, способствующей мотивации перевозчиков, защите их прав и законных интересов. Состоявшееся на Конференции обсуждение проблем отрасли показало, что первоочередными задачами на среднесрочную перспективу являются:

1) упорядочение отношений, связанных с допуском хозяйствующих субъектов к осуществлению регулярных перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным пассажирским транспортом, на основе принятия федерального закона, регламентирующего порядок организации таких перевозок;

2) создание единых и долговременных механизмов и правил организации регулярных перевозок пассажиров по муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным маршрутам;

3) повышение эффективности, надежности и безопасности внутренних грузовых перевозок посредством введения обязательных требований к квалификации, финансовой устойчивости и репутации хозяйствующих субъектов, допускаемых на рынок таких перевозок;

4) содействие развитию инфраструктуры городского электрического транспорта на основе возобновления программ государственной поддержки.

Для учета насущных потребностей российских автоперевозчиков, защиты их прав и законных интересов, развития автотранспортной отрасли Российской Федерации, участники Конференции Российского автотранспортного союза считают необходимым:

1. Поддержать принятие Государственной Думой Российской Федерации во 2-м и 3-м чтении законопроекта «Об основах организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Рекомендовать Минтрансу России направлять все разрабатываемые нормативные правовые акты, регулирующие сферу автомобильного и городского пассажирского транспорта, на рассмотрение и согласование с Союзом транспортников России.

3. Рекомендовать Минтрансу России доработать с учетом мнения автотранспортных объединений проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении предельных значений страховых тарифов (максимального и минимального) по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и порядка определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров», используя для расчета минимального и максимального значений страховых тарифов официальные данные статистической отчетности по объемам перевозок пассажиров.

4. Рекомендовать Минтрансу России провести совещание с участием представителей Российского автотранспортного союза и других автотранспортных объединений по проблемам оснащения транспортных средств техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами) и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.